MARINA DE GUERRA DEL PERU

SIMA PERU
SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

Yo el Trompeteros

897



Buque-Tanque "Trompeteros"

Trompeteros es el nombre de un remoto paraje de la selva amazónica peruana en donde brotó en 1971 por primera vez el petróleo, meses después de una expectante búsqueda iniciada por PETROPERU en la cual se cifraban las esperanzas del país para lograr su autoabastecimiento y creciente desarrollo, aspecto que hoy se ha traducido en una hermosa realidad al estar construyéndose el oleoducto norperuano que traerá el "oro negro" hasta la costa.

Para SIMA-PERU es un orgullo y representa una profunda satisfacción patriótica haber construido íntegramente el buque-tanque "TROMPETEROS" de 25,000 toneladas en sus talleres y gradas de SIMA-CALLAO, por lo cual compromete su reconocimiento a PETROLEOS DEL PERU al haberle confiado su construcción en la cual ha destacado una vez más el esfuerzo y la elevada tecnología del trabajador simista.

Este es el primer buque-tanque de 25,000 Tn. que se erige en un astillero peruano e hispanoamericano. Si en realidad, la construcción naval de alto bordo se inició en los astilleros del entonces SIMA con la construcción del buque-tanque BAP "Zorritos" de 6,500 toneladas de desplazamiento, seguido por su gemelo, el BAP "Lobitos", y luego por los BAP "Pariñas" y BAP "Pimentel" de 10,000 toneladas de desplazamiento cada uno, este es un acontecimiento que reafirma el desarrollo de nuestra industria de construcción naval pues entregamos un buque-tanque de 25,000 toneladas de desplazamiento, el que conjuntamente con las motonaves "Olaya", "Hermanos Cárcamo" y "Amazonas" de similar tonelaje, representan en conjunto la mejor demostración de la tecnología que ha alcanzado SIMA-PERU en el progreso de la industria naval.

La construcción de esta nave se inició en gradas en julio de 1974 momentos después de haberse lanzado al mar la motonave "Amazonas", con lo cual se cumple la premisa reafirmada por nuestra Marina de Guerra para que las gradas del SIMAC jamás permanezcan vacías.

Del total de la inversión realizada en la erección de este buque-tanque, más del 50 % se queda en el país para proporcionar fuentes de trabajo, fomentando el progreso de industrias conexas, ahorrando divisas y capacitando tecnológicamente a trabajadores peruanos.

El buque-tanque "TROMPETEROS" representa la contribución de la Marina al desarrollo de la industria naval en nuestro país, considerando a ésta como parte de un complejo integral conformado por la construcción naval y la actividad naviera a fin de que pueda alcanzar un progreso armónico y sostenido, objetivos que hoy más que nunca se pueden apreciar por la patriótica y esforzada conducción política del Gobierno Revolucionario de la Fuerza Armada destinada a forjar el promisorio destino a que está llamado a ocupar nuestra patria.

- MI NOMBRE ES HISTORICO Y SIMBOLO DE RIQUEZA. A fines de 1971, mi nombre "Trompeteros", adquirió una gran trascendencia nacional pues de las entrañas de mi subsuelo brotó en la selva por primera vez el ansiado petróleo que buscaba el Perú para autoabastecerse y forjar su progreso.

- SOY BIEN PERUANO. El ingenio y el esfuerzo de peruanos me concibieron y me "dieron vida" en los astilleros del SIMA-CALLAO.

- MI DESTINO ES SERVIR AL PERU. En mis tanques conduciré el petróleo peruano y sus derivados a todos los puertos nacionales e internacionales, originando divisas, trabajo y bienestar al pueblo peruano, lo que me permitirá además hacer flamear orgulloso la bandera del Perú por todos los mares del mundo.

LOS SERVICIOS INDUSTRIALES DE LA MARINA

SIMAPERU

expresan su cordial reconocimiento

a

PETROPERU

por la confianza depositada en la tecnología y esfuerzo de sus trabajadores al haber ordenado la construcción del buque-tanque:

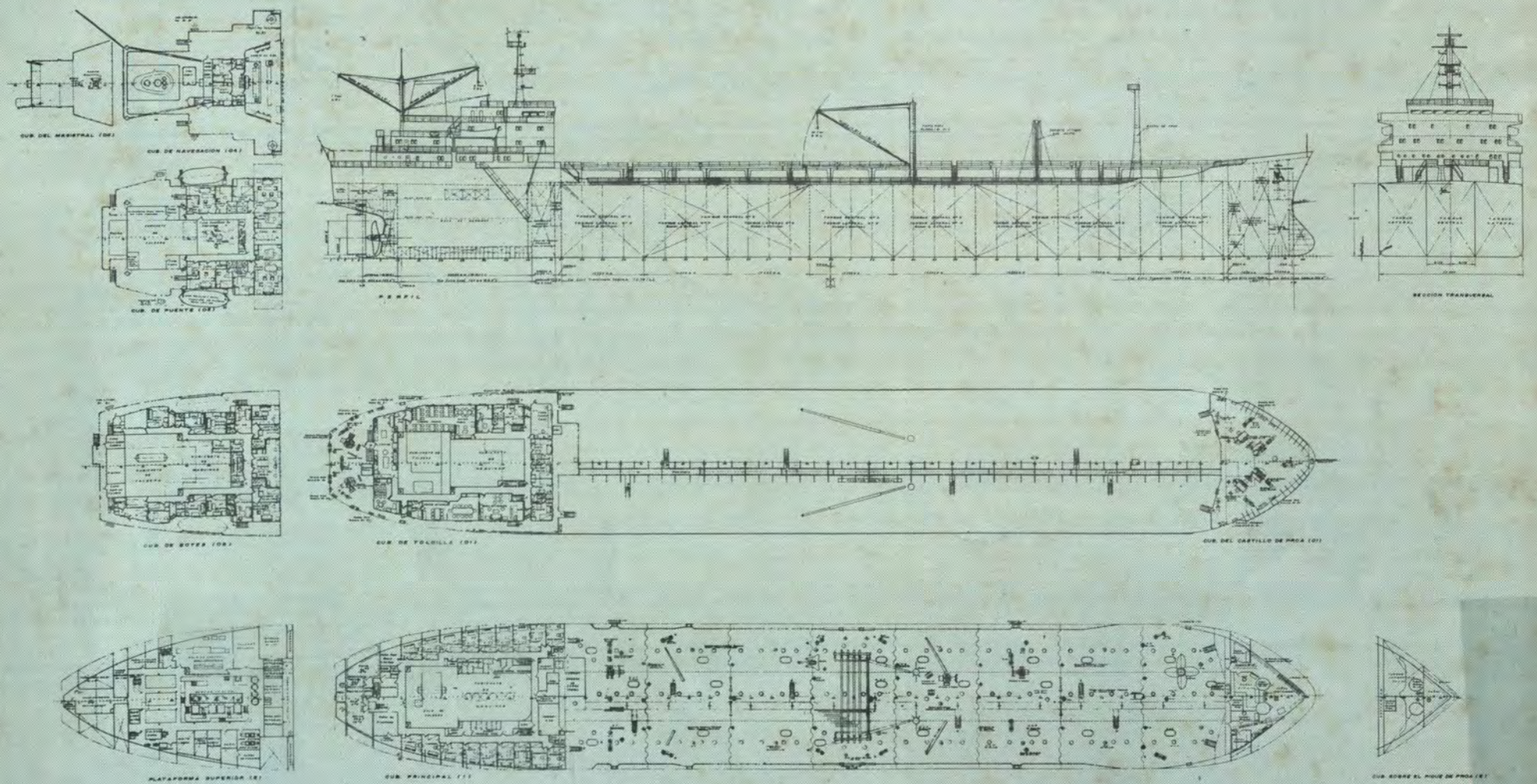
TROMPETEROS

(Proyecto 017)

primero, de una serie de 25,000 toneladas de desplazamiento que se construye en su astillero del SIMA-CALLAO (SIMAC) y hace extensivo su reconocimiento a las entidades nacionales e internacionales, sin cuyo apoyo y colaboración, no habría sido posible ejecutar la construcción de esta nave.

Callao, 17 de Octubre de 1975

IMPRESION: SANTIAGO VALVERDE S. A. — LIMA



Buque-Tanque "Trompeteros"

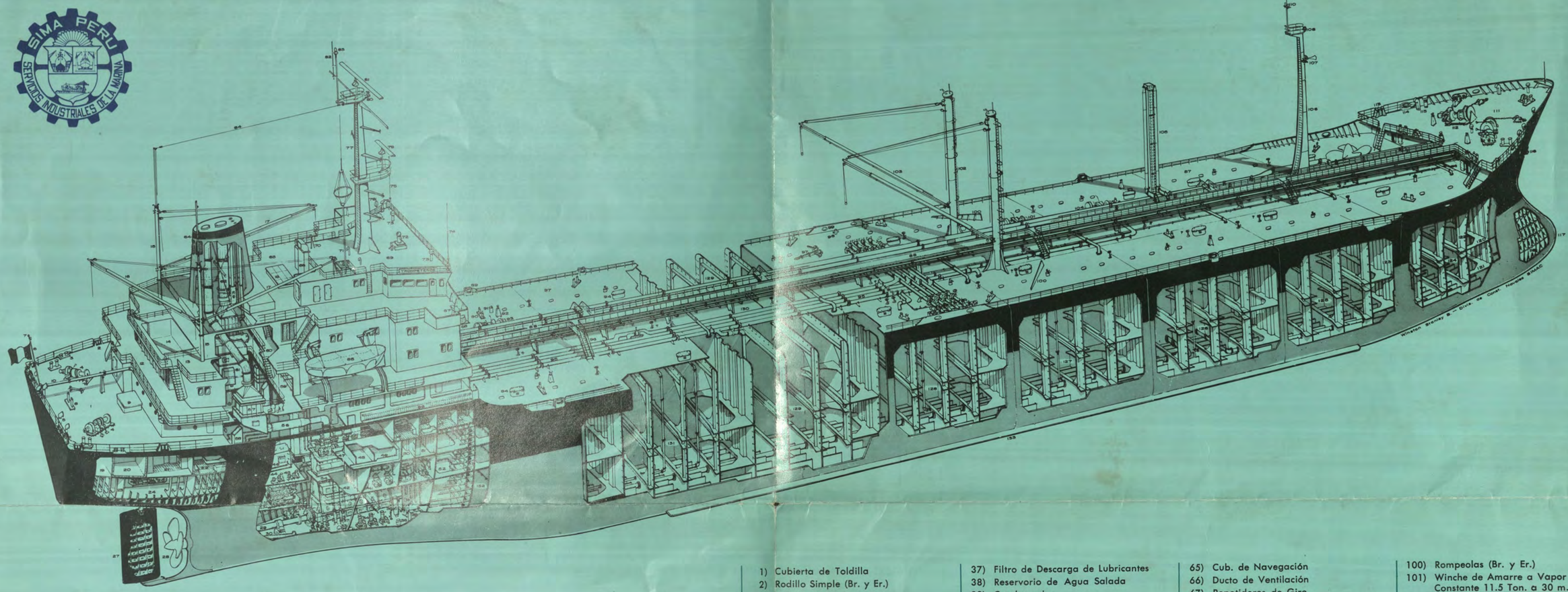


SIMA PERU

SERVICIO INDUSTRIAL DE LA MARINA-CALLAO

BUQUE TANQUE
TROMPETEROS

Otro fecundo aporte de la Marina de Guerra del Perú al progreso socioeconómico del país.



B/T TROMPETEROS

Constructor: Servicio Industrial de la Marina - Callao (SIMA-PERU)
Armador : Petróleos del Perú (PETROPERU)

Eslora Total		171.150 m.
Eslora entre Perpendiculares		161.544 m.
Manga Modelada		24.994 m.
Puntal Modelado		12.573 m.
Calado Modelado		9.529 m.
Peso Muerto		25,000 Ton.
Clasificación	A.B.S. ✠Ⓔ	(OIL CARRIER) ✠AMS
Velocidad de Prueba		15.5 Nudos
Motor Principal		"SULZER" 6 RND-76
Potencia		12,000 BHP a 122 rpm.

Generadores Eléctricos:	DIESEL MIRRLEES BLACKSTONE/SIEMENS 790 Kwa-3Ø -440 v- 60 Hz- Cos Ø 0.8
Caldera Principal de Tubos de Agua:	BABCOCK & WILCOX Marine Tipo M. 11 M. Capacidad: 32,727 Kg/h Presión: 14 Kg/cm2
Número de Tanques	22
Capacidad de Tanques de Carga	35,662.46 m3
Bombas de Carga	4 x 900 m3 hx16 Kg/cm2

1) Cubierta de Toldilla
2) Rodillo Simple (Br. y Er.)
3) Rolete - Guia (Br. y Er.)
4) Winches de Amarre a Vapor
5) Ventiladores
6) Mástil de Bandera
7) Luces de Ancla - Popa
8) Bita
9) Escotilla para Provisiones
10) Tubería para Descarga de Combustible
11) Escobenes (Br. y Er.)
12) Cubierta de Botes
13) Cubierta de Puentes
14) Píscina
15) Mástil de Popa (Br. y Er.)
16) Pluma para Provisiones - 1 Ton. (Br.y Er.)
17) Pluma para Sala de Máquinas - Long. 14 m. - 5 Ton. (Br. y Er.)
18) Escotilla para Sala de Máquinas
19) Tanque de Agua Dulce (Br. y Er.)
20) Cámara Frigorifica - Harina (10° C)
21) Compartimiento de Licores
22) Camarote Timonel
23) Tanque de Agua Dulce
24) Tanque de Agua Dulce (Br. y Er.)
25) Compartimiento Servomotor
26) Tanque de Agua Destilada (Br. y Er.)
27) Timón
28) Hélice
29) Eje de Propulsión
30) Eje de Repuesto
31) Bombas de Circulación para Calderas
32) Bombas de Lubricantes
33) Purificador de Lubricantes
34) Bombas Principales de Agua
35) Enfriador de Agua Dulce
36) Eyector del Generador de Agua Dulce
37) Filtro de Descarga de Lubricantes
38) Reservorio de Agua Salada
39) Condensador
40) Generador de Agua Dulce
41) Purificadores de Combustible (Petróleo Pesado - Diesel - Lubricantes)
42) Plataforma Inferior
43) Grupos Electrógenos (Diesel Tipo 6AP3Z 440 volt. - 3 Fases - 60 Hz. - 125 Kvq.)
44) Plataforma Superior
45) Bombas de Circulación para las Calderas
46) Caldera Auxiliar
47) Tanque de Almacenamiento de Lubricantes
48) Tanque de Almacenamiento de Aceite para Cilindros
49) Tanque de Almacenamiento de Renovación de Lubricantes
50) Pañol de Mecánica
51) Pañol de Repuestos
52) Tanque Lateral de Petróleo Bunker (Br. y Er.)
53) Cofferdam
54) Motor Principal Marca "Sulzer" - Tipo 6 RND - 76
55) Turbocargador
56) Tubería para Escape de Gases del Motor Principal
57) Caldera de Gases
58) Ductos de Ventilación
59) Plataforma (Cubierta Principal)
60) Plataforma (Cubierta de Botes)
61) Caldera Principal de Tubos de Agua
62) Tubería para Escape de Gases de la Caldera Principal
63) Tubería para Escape de Gases de los Grupos Electrógenos
64) Chimenea
65) Cub. de Navegación
66) Ducto de Ventilación
67) Repetidores de Giro
68) Luces de Navegación (Br. y Er.)
69) Cubierta de Magistral
70) Descanso para Plumas
71) Antena Transmisora Principal
72) Compás Magistral
73) Ductos de Ventilación (Br. y Er.)
74) Antena para el Automático de Alarma
75) Antena Receptora Principal
76) Antena T.V. - FM.
77) Mástil de Radar
78) Antena Radiogonométrica
79) Radar de Emergencia
80) Farol de Tope
81) Radar Principal
82) Antena Transreceptora VHF
83) Luz de Peligro/Luz de Señal Morse
84) Antena Transreceptora de Emergencia
85) Botes Salvavidas (Br. y Er.)
86) Escalera Real
87) Cubierta Principal
88) Pasarela
89) Escoben (Br. y Er.)
90) Bita Doble
91) Huecos para Ullage (Br. - Centro - Er.)
92) Rolete de Pedestal
93) Winche de Amarre a Vapor (Tensión Costante 11.5 Ton. a 30 m/seg.)
94) Registros - Accesos a Tanques (Br. - Centro - Er.)
95) Tuberías de Carga y Descarga
96) Escaleras de Cubierta Principal a Pasarela
97) Ancla de Repuesto
98) Bitas en Cruz
99) Escobenes (Br. y Er.)
100) Rompeolas (Br. y Er.)
101) Winche de Amarre a Vapor (Tensión Constante 11.5 Ton. a 30 m./seg.
102) Mástil
103) Plumas para Tuberías - Long. 14 m. - 10 Ton. (Br. y Er.)
104) Winche de Amarre a Vapor (Tensión Constante 11.5 Ton. a 30 m./seg.
105) Tubos de Gas Inerte
106) Mástil de Proa
107) Sirena
108) Farol de Tope Proa
109) Antena Receptora de Emergencia
110) Hélice de Repuesto
111) Cubierta de Castillo de Proa
112) Cabrestantes a Vapor Marca "Atlas" - Tensión Constante 16.5 Ton. a 30 m./seg.
113) Galapago - Rodillo (Br. y Er.)
114) Escoben (Panamá)
115) Ventiladores
116) Ancla
117) Bulbo (Tipo Gota)
118) Tanque Vacio
119) Cofferdam Tanque Pique de Proa
120) Trancanil Superior
121) Trancanil Inferior
122) Cuadernas Reforzadas
123) Mamparos corrugados
124) Tanque Lateral Nº 1 (Br. y Er.)
125) Tanque Lateral Nº 2 (Br. y Er.)
126) Tanque Lateral Nº 3 (Br. y Er.)
127) Tanque Lateral Nº 4 (Br. y Er.)
128) Tanque Lateral Nº 5 (Br. y Er.)
129) Tanque Lateral Nº 6 (Br. y Er.)
130) Tanque Central Nº 5
131) Tanque Lateral Nº 7 (Br. y Er.)
132) Tanque Lateral Nº 8 (Br. y Er.)
133) Guardabalance